



RP TALUSIA HR 140

Descripción

Lubricante marino especialmente formulado para la lubricación de cilindros de motores Diésel lentos de 2T con cruceta.

Desarrollado en estrecha colaboración con los principales OEMs, es el lubricante adecuado para motores que operan con fuel de alto contenido en azufre (HSFO) o motores que demandan un mayor nivel de neutralización por emplear combustible con una mayor naturaleza corrosiva (*cold corrosion*).

Su alta capacidad de neutralización asegura una excelente protección del cilindro contra la corrosión y el desgaste, permitiendo extender los períodos entre mantenimientos.

Cualidades

- Mínimo desgaste de la camisa y aros del pistón.
- Máxima limpieza.
- Reduce los costes de mantenimiento del motor.
- Períodos más largos entre revisiones.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

El lubricante TALUSIA HR 140 satisface los requerimientos y recomendaciones de MAN ES (MAN B&W) Cat. II y MAN ES (MAN B&W) ACOM System.

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			50
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,976
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D445	20
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>230
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-9
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	140

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.