



DRIVER HG

Descrizione

Lubrificante monogrado sviluppato per soddisfare le necessità dei motori a benzina a quattro tempi con esigenze limitate. La capacità detergente mantiene i residui di combustione sotto controllo, evitando che si depositino nel motore. Poiché è prodotto con basi minerali raffinate, gli additivi studiati consentono di controllarne l'ossidazione, la corrosione e l'usura delle parti interne del motore.

Caratteristiche

- Lubrificante con proprietà antiusura.
- Buone proprietà anticorrosione.
- Basso consumo e stabile all'ossidazione, grazie all'uso di basi raffinate e poco volatili.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- API: SB

Caratteristiche tecniche

| | UNITÀ | METODO | VALORE | |
|--------------------------------------|-------------------|------------|--------|-------|
| GRADO SAE | | | 40 | 50 |
| Densità a 15 °C | g/cm ³ | ASTM D4052 | 0,891 | 0,897 |
| Viscosità cinematica a 100 °C | cSt | ASTM D445 | 14,9 | 19,1 |
| Viscosità cinematica a 40 °C | cSt | ASTM D445 | 154 | 225 |
| Indice di viscosità | | ASTM D2270 | > 95 | > 95 |
| Punto di infiammabilità, vaso aperto | °C | ASTM D92 | > 220 | > 230 |
| Punto di scorrimento | °C | ASTM D97 | -21 | -18 |
| Ceneri solfatate | % peso | ASTM D874 | 0,1 | 0,1 |

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.