



# Servicio ADLIS



## ¿Qué es ADLIS?

**ADLIS** (*Analysis and Diagnosis of Lubricants In Service*) es uno de los servicios de mayor valor añadido que ofrece nuestro equipo de Asistencia Técnica y Desarrollo (ATD). Esta herramienta, adaptada a los estándares más exigentes del mercado, realiza análisis periódicos del aceite lubricante, para evaluar y anticipar posibles daños en motores o máquinas, sin necesidad de desmontarlos.

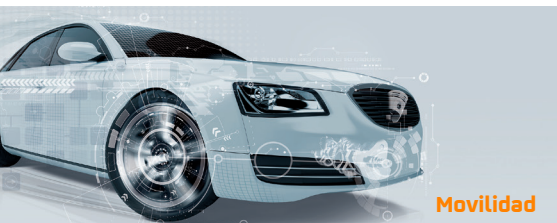
Especialmente dirigido a sectores industriales, marinos, flotas de vehículos y maquinaria de obra pública, ADLIS analiza las muestras, sus parámetros más significativos, particularizando los ensayos según las exigencias de los fabricantes.

Con técnicas analíticas avanzadas, y el soporte de nuestro equipo de ingenieros expertos, por cada muestra se emite un informe con los resultados anómalos, posibles causas, recomendaciones para verificar fallos y acciones para evitar su repetición. En situaciones de normalidad ofrece sugerencias para alargar el período de cambio del aceite.

## Fases de ADLIS

Para un correcto desarrollo del servicio **ADLIS**, se deben ejecutar secuencialmente las siguientes etapas:

- Solicitud de acceso a la aplicación web [contacta con tu responsable comercial para dicho servicio]: Si el usuario es cliente de Repsol Lubricantes, se le facilitarán unas contraseñas para que tenga acceso a **ADLIS**. Dentro de la aplicación, podrá gestionar el alta de sus instalaciones, modificar los contactos y la lista de distribución de boletines, dar de alta nuevas máquinas y componentes o modificar los ya existentes e incluso dar de alta sus muestras.
- Toma de muestra: Para ello, recibirá un kit con envases que le facilitará su responsable comercial [este suministro solo está disponible de momento para España y Portugal] que deberá enviar al laboratorio, por mensajería privada en el caso de los envases de 1 litro o en los sobres prefranqueados en el caso de los envases de 125 ml.



- Una vez recibidas las muestras en nuestros laboratorios de España o en los diferentes laboratorios internacionales incluidos en el sistema de gestión **ADLIS**, estos analizarán las muestras de aceites lubricantes acorde a las diferentes normas nacionales e internacionales recogidas en las especificaciones de cada producto. Los aceites se clasificarán en 4 grandes grupos o segmentos: movilidad, marinos, motores estacionarios e industria.
- Una vez validados los resultados por los responsables del laboratorio, el sistema experto de ADLIS emite una sentencia que, junto con la experiencia del diagnosticador de ATD, se transforma en un diagnóstico del estado general del aceite. También se adjuntan unas recomendaciones que ayudarán a alargar el periodo de vida útil de la máquina. Dicho sistema experto está alimentado con diferentes fuentes: valores históricos propios de Repsol, know-how del personal del departamento de ATD, límites de alerta / alarma recogidos en las diferentes especificaciones emitidas por los fabricantes de equipos (motores, compresores, turbinas, etc), diferentes documentos basados en legislación civil y militar, ...
- El usuario dispondrá de los resultados en un boletín de análisis donde visualizará, de forma rápida y mediante un código de colores y pictogramas, el estado general de la muestra.



Correcto



Alerta



Alarma

El boletín se divide en tres bloques:

**ADLIS** Analysis and Diagnosis of Lubricant in Service

---

**INFORMACIÓN**

**DATOS DEL CLIENTE**  
 Cliente: \_\_\_\_\_  
 Equipo: \_\_\_\_\_ Componente: \_\_\_\_\_

---

**DATOS DE LA MUESTRA**

Código de muestra: _____	Horas Aceite: _____
Aceite: _____	Horas Equipo: _____
Fecha toma (dd/mm/aaaa): _____	Volumen añadido (L): _____
Fecha análisis: _____	<b>FOTO</b>

---

**DIAGNÓSTICO Y RECOMENDACIONES**

Lo que se ve color de verde, conector amarillo y rojo, deben tenerse en cuenta.  
 Augue talibus, trucidat ea anam in accumbat gravida sed. Mauris maximus nisi ut justo maximus consequat etager tuncet sagittis mollis.  
 Pellentesque ut amet diam in libero vehicula tristique. Integer laculis augue vitae eros cursus elevarum.  
 Auctoritas telerica. Picoa bacula (paco.garcia@repsol.com)

✔

✔ Correcto    ⚠ Alerta    🚨 Alarma

---

**RESULTADOS**

Código muestra	ACTUAL	105840801	105840814	105840813	105840818
Fecha toma	21/09/2020	27/08/2020	03/07/2020	18/06/2020	13/05/2020
Motor coche	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
Índice global	✔	✔	⚠	✔	✔
Índice desgaste	✔	✔	✔	✔	✔
Creosol, ppm	ASTM D 5185	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Viscos, ppm	ASTM D 5185	0.283	0.32	0.55	0.26
Alumínio, ppm	ASTM D 5185	5	1.1	1.52	1.1
Níquel, ppm	ASTM D 5185	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Fósforo, ppm	ASTM D 5185	1.15	0.55	0.5	2.39
Sulfato, ppm	ASTM D 5185	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Cobre, ppm	ASTM D 5185	1.82	1.1	0.1	2.54
Plata, ppm	ASTM D 5185	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Vanadio, ppm	ASTM D 5185	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Plomo, ppm	ASTM D 5185	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Manganeso, ppm	ASTM D 5185	n.d.	n.d.	0.55	n.d.
Índice deparación	✔	✔	✔	✔	✔
Viscosidad 150°C, cSt	ASTM D 445	13.64	11.51	14.39	13.7
Índice de oxidación	ASTM D 2612	2.7	4.1	2.7	5.3
Índice de Acidez	ASTM D 2612	0.4	0.1	0.5	0.2

Información del cliente, instalación, máquina / componente y aceite lubricante.

Diagnóstico y recomendaciones

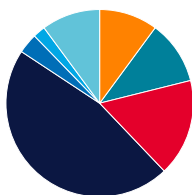
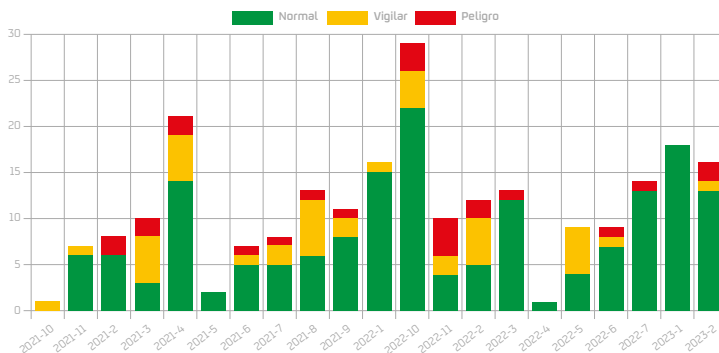
Resultados de laboratorio y evolución de los mismos con el tiempo

La información recogida en el boletín estará disponible en la aplicación de ADLIS para que sea descargada por el cliente en otros formatos (.xlsx, .pdf ...) y poder hacer sus propias estadísticas optimizando de esta forma su plan de mantenimiento preventivo.

## Visualización de resultados

### Estado de muestras y evolución temporal

El usuario podrá ver, en una sola pantalla, la evolución de sus máquinas mediante colores que indican el estado general de las muestras remitidas.



Nº muestras por instalación

- Bomba centrífuga
- Compresores alternativos de pistón
- Compresores centrífugos
- Industria genérica
- Transformador
- Turbina de gas
- Turbina de vapor

### Parámetros críticos / seguimiento de fallos

El usuario podrá ver, de forma resumida, qué parámetros de todas sus máquinas están fuera de los límites marcados y poder hacer un seguimiento más exhaustivo del fallo.

