



# AUTOMATOR ATF VI

## Descripción

AUTOMATOR ATF VI es un lubricante sintético de baja viscosidad aprobado por General Motors para su uso en todas sus transmisiones automáticas, excede los requerimientos de Dexron III, Dexron II y TASA. Recomendado para vehículos ligeros y algunos vehículos pesados.

## Cualidades

- Fluido de baja viscosidad para maximizar el ahorro de combustible comparado con fluidos que cumplan DEXRON III.
- Mejora el rendimiento y la durabilidad en servicio frente a anteriores fluidos de transmisiones automáticas (ATF) reduciendo el mantenimiento.
- Compatible con juntas y sellos.
- Excelente resistencia frente a la oxidación que reduce la formación de depósitos y por tanto alarga la vida de la transmisión.
- Asegura un cambio suave y silencioso, así como una eficiente transferencia de potencia bajo todo tipo de condiciones de servicio gracias a sus modificadores de fricción.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- DEXRON: VI\*
- AISIN WARNER: JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), AW-1
- AUDI 5 HP LT71141
- BMW: JWS 3309 (T-IV), LA2634 y ETL-8072B
- BMW: M-1375.4
- CHRYSLER: MOPAR AS 68 RC (T-IV) y JWS 3309
- FIAT: T-IV type, JWS 3309
- FORD: MERCON LV
- HONDA: ATF-Z1 (except in CVTs) y DW-1
- HYUNDAI/KIA: SPH-IV
- ISUZU BESCO: ATF-II, ATF-III, ATF SP
- JAGUAR: ATF 3403, JLM20238
- JAGUAR: ATF LT71141, ZF 5HP24
- LAND ROVER: LR023288
- MAZDA: FZ
- MITSUBISHI: DIAQUEEN SK, SP-II y SP-III
- OPEL (all vehicles)
- PEUGEOT: ZF 4HP20
- PORSCHE: T-IV (JWS 3309)
- SAAB: 93 165 147
- SUBARU: ATF, ATF 5AT y ATF HP
- TOYOTA: ATF D-II, D-III, T-III, T-IV y WS
- VW: 5 HP (ZF 5 HP 30), 5 HP (18 FL, 30), 5 HP (19FL, 24A), G 052 162 (ZF Lifeguardfluid 5) y TL 521 62
- VW: G 055 162-A2, A6 (ZF LifeguardFluid 6 Plus)
- GM DEXRON VI\*
- ALLISON: C-4
- BMW: 83 22 2 152 426
- BMW: LT 71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)
- CHRYSLER: 68157995AA
- FIAT: 9.55550-AV5
- FORD: FNR5 (Mazda M5, XT-9-QMM5)
- FORD: WSS-M2C924-A
- HYUNDAI/KIA: NWS-9638
- HYUNDAI: SP-IV, SP-IV M (SP4-M), SP-IV-RR y SP-III
- JAGUAR: 02JDE26444
- JAGUAR: ATF 3403-M115
- JASO: M315 1A-LV
- MAZDA: ATF M-III y ATF M-V
- MITSUBISHI: ATF J3
- NISSAN: MATIC FLUID C, D, J, K, y S
- Peugeot/Citroen (PSA): AL4 Automatic gearbox oil (#9730.AE)
- PORSCHE: ATF 3403-M115
- PORSCHE: ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141
- SAAB: T-IV (JWS 3309)
- SUZUKI: ATF 2326
- VOLVO: CE 97340
- VW: G 055 005 (ZF LifeguardFluid 6)
- VW: G 060 162- A2 (ZF lifeguardFluid 8)



# AUTOMATOR ATF VI

• ZF TE-ML: 5L, 09, 11A, 11B, 21L

• ZF: 3, 4, 6, 8 and 9 speed transmissions

\*Homologación formal

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Color	-	Visual	Rojo
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,847
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	6,0
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	30
Viscosidad Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	< 15.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	151
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	216
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-49

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.