



## AUTOMATOR CVT

### Descripción

Lubricante sintético de larga duración para transmisiones automáticas de tipo CVT de última generación (transmisión variable continua), tanto de correa como de cadena, principalmente recomendado en vehículos asiáticos.

### Cualidades

- Su estudiada formulación mejora la sensación de confort en la conducción, reduciendo la vibración y haciendo que la transmisión trabaje de una manera más suave y con una alta capacidad de transmisión de par.
- Equilibrado balance entre la fricción metal-metal y con una gran protección anti desgaste, lo que asegura una mayor durabilidad de la transmisión.
- Ensayos realizados en vehículos equivalente a una conducción de 120.000 km.
- Alta resistencia a la oxidación, por lo que es un aceite de larga duración.
- Excelente comportamiento a bajas temperaturas.

### Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- CHRYSLER: JEEP/ DODGE NS-2/ CVT +4
- HONDA: HMMF/HCF2
- JASO: M315 1A
- MITSUBISHI: SP-III/CVTF-J1
- SUBARU: ECVT/iCVT
- TOYOTA: CVTF TC/CVTF FE
- DAIHATSU: Ammix CVT
- HYUNDAI: KIA CVT-1 / SP-III
- MINI COOPER: EZL799/799A
- NISSAN: NS-1/NS-2/NS-3
- SUZUKI: CVTF/NS-2CVT Green 1&2

### Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Color	-	Visual	Rojo
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,848
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	7,2
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	35
Viscosidad Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	15.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	181
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	205
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-46

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.