



AUTOMATOR DCT

Descripción

Lubricante sintético para transmisiones automáticas tipo DCT o DSG (cambio automático de doble embrague) que proporcionan al usuario un cambio de marchas más rápido, suave y ayudando a la reducción del consumo de combustible. Este aceite ha sido diseñado para su aplicación en las transmisiones de los principales fabricantes de vehículos ligeros como Volkswagen, Ford, Mercedes-Benz, etc.

Cualidades

- Excelente estabilidad de la viscosidad tanto a altas como a bajas temperaturas, proporcionando una conducción suave en todo el rango de temperaturas.
- Reduce las vibraciones mejorando la sensación de confort en la conducción y alargando la vida útil de la transmisión.
- Alta resistencia a la oxidación y estabilidad a la fricción, por lo que permite alargar el periodo de cambio.
- Contribuye al ahorro de combustible proporcionado por la caja de transmisión frente a otras cajas automáticas.
- Muy buena compatibilidad con juntas, evitando pérdidas de lubricante por fugas.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- BMW: 83 22 2 148 578/83 22 2 148 579/83 22 0 440 214/83 22 2 147 477
- MB 236.21/236.24/236.25/239.21
- Nissan: 999MP-GTRT00P
- PSA: 9734.S2
- VW: G 052 182/G 052 529/G 055 529
- FORD: M2C936A
- MITSUBISHI: SSTF-I
- PORSCHE 999.917.080.00\999.917.080.01
- VOLVO: 1161838 1161839

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Color	-	Visual	Ámbar
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,854
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	6,9
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	34
Viscosidad Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	17.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	165
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	183
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-48

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.