



DRIVER HG

Descripción

Aceite lubricante de tipo monogrado desarrollado para cubrir las necesidades de los motores de gasolina de ciclo cuatro tiempos de baja exigencia. Su capacidad detergente mantiene los residuos de combustión controlados, evitando que se depositen en el motor. Al estar fabricado con bases minerales refinadas, sus estudiados aditivos permiten controlar su oxidación, la corrosión y el desgaste de las partes internas del motor.

Cualidades

- Aceite con propiedades antidesgaste.
- Buenas propiedades anticorrosión
- Bajo consumo y estable frente a la oxidación, gracias al uso de bases refinadas y poco volátiles.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API: SB

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR	
Grado SAE			40	50
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,891	0,897
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,9	19,1
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	154	225
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	> 95	> 95
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	> 220	> 230
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-21	-18
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0,1	0,1

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.