



FARMER ORION UTTO

Descripción

Aceite lubricante universal para transmisiones de tractores (U.T.T.O.). Su estudiada formulación le hace apto para ser utilizado en cajas de cambios, grupos cónicos diferenciales, tomas de fuerza, sistemas hidráulicos, frenos húmedos (sinterizados o compuestos) y embragues.

Cualidades

- Excelente protección antidesgaste y capacidad de carga, incluso en condiciones extremas de trabajo.
- Grado de viscosidad SAE J306, 80W.
- Equivale a 10W-30 según SAE J300. No utilizable como aceite de motor.
- Buena resistencia a la oxidación y compatibilidad con los materiales de las juntas.
- Sus características de fricción están estudiadas para eliminar el chirrido en los frenos húmedos a la vez que el deslizamiento en los mecanismos de las tomas de fuerza.
- Por su versatilidad es apto para utilizarse con una gran variedad de maquinaria agrícola.
- Homologado por los principales fabricantes de tractores.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- MANULI*
 - ZF TE-ML: 03E, 05F, 17E, 21F*
 - API: GL-4/SAE 80W
 - FORD: M2C 134D
 - KUBOTA: UDT
 - NEW HOLLAND/FNHA: FNHA 201.00
 - VALTRA: G2-08 / G2-B10
 - VOLVO: WB 101*
 - ALLISON: C-4
 - CATERPILLAR: CAT TO-2
 - JOHN DEERE: J-20C
 - MASSEY FERGUSON: M-1145/M-1143
 - PARKER DENISON: UTTO/THF
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,881
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,8
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	65
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	> 140
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	> 180
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-33

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.