

Descripción

Aceite lubricante monogrado elaborado a partir de bases muy refinadas destinado para motores diesel de barcos, locomotoras y camiones así como de generación de energía. Su composición le hace adecuado para motores diesel turboalimentados o de aspiración natural funcionando bajo condiciones severas. Está particularmente recomendado para la lubricación de los motores que requieran nivel de calidad MTU Type 2 o el ensayo Caterpillar CMOT.

Cualidades

- Garantiza una buena lubricación en condiciones severas de servicio.
- Muy buenas propiedades antioxidante y antidesgaste gracias a los aditivos que incorpora.
- Elevado poder detergente-dispersante, que evita la formación de depósitos y lodos.
- Máxima protección frente a la corrosión de las diferentes partes del motor, incluso en ambientes salinos.
- Excelente comportamiento frente a juntas y elastómeros, que garantiza una mejor compatibilidad con las diferentes partes de los sistemas hidráulicos.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API CF
- MTU Type 2*
- Caterpillar Micro-Oxidation Test
- MB 228.0
- MAN 270

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			40
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,899
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,9
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	140
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	104
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	>225
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	<-27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	12,7
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1,6

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.