



GIANT 7670 LS-LL 10W-40

Descripción

Lubricante de alta calidad UHPD (Ultra High Performance Diesel) bajo en cenizas (Mid SAPS), adecuado a sistemas de post tratamiento de gases de escape, como filtros de partículas, SCR y catalizadores. Su optimizada formulación permite periodos de cambio extraordinariamente largos y es compatible con todo tipo de combustibles (diésel, GLP, GNC y biodiésel). Válido para motores Euro VI y anteriores.

Cualidades

- El contenido limitado en fósforo y azufre y el bajo nivel de cenizas sulfatadas permite ser empleado en la mayoría de vehículos por su compatibilidad con los catalizadores SCR.
- Su tecnología Mid SAPS asegura las prestaciones y durabilidad de los motores equipados con filtros de partículas, evitando la obstrucción prematura de los mismos.
- Puede emplearse cuando se utilice biodiésel como carburante, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes.
- La aditivación de este producto ha obtenido excelentes resultados en los ensayos de motor realizados, consiguiendo un aceite de larga duración y excelentes propiedades, que aseguran una larga vida útil del motor.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA: E6, E7, E8, E9, E11
- CATERPILLAR: CAT ECF-3
- DAF: Extended Drain
- DEUTZ: DQC IV-18 LA
- MAN: M 3477/M 3775
- MTU: Type 3.1
- VOLVO: VDS-4.5
- API: CK-4
- CUMMINS: CES 20086
- DETROIT DIESEL: DFS 93K222
- MACK: EOS-4.5
- MB: 228.31/228.51
- RENAULT: RLD-3

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			10W-40
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,863
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,2
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	95
Viscosidad CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	156
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>215
Punto de vertido	°C	ASTM D97	<-39
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10,9
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	<1,0

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.