



## GIANT 9660 LS-FE-LL 5W-30

### Descripción

Aceite lubricante sintético con tecnología Mid Saps adaptado a las necesidades de los modernos motores de vehículos pesados. Su contenido reducido en cenizas le hace apropiado para los motores equipados con filtros de partículas. Por su viscosidad y aditivación específica con modificadores de fricción, contribuye a un menor consumo de combustible. Es un lubricante recomendado para motores que cumplan con la normativa EURO VI y EURO V sobre emisiones contaminantes.

### Cualidades

- Aceite lubricante de muy larga duración compatible con sistemas de post-tratamiento de los gases de escape que permite reducir los costes de mantenimiento y la generación de residuos.
  - Su tecnología Mid Saps (medias cenizas) asegura las prestaciones y durabilidad de los modernos motores equipados con filtros de partículas evitando la obstrucción prematura de los mismos.
  - Por su nivel de calidad y prestaciones es un lubricante adecuado para las exigencias de los motores EURO VI y anteriores.
  - Puede emplearse cuando se utilice GNC, GLP y biodiesel como combustible, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes.
  - Los resultados obtenidos muestran un ahorro de combustible superior a 450 litros/año respecto a otros aceites 10W40 del mercado(\*)
- (\*) Datos obtenidos con una estimación media de un camión que recorre 150.000 km/año.

### Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API: CK-4\*
- DAIMLER TRUCK: DTFR 15C120\*
- JASO: DH-2\*
- MAN: M 3677/M 3775/M 3777\*
- MTU: Type 3.1\*
- SCANIA: LDF-4\*
- ACEA: E4, E6, E7, E8, E9, E11
- CUMMINS: CES 20081/20086
- DTNA: DFS 93K222
- RENAULT: RLD-2/RGD/RXD
- DAIMLER TRUCK: DTFR 15C110\*
- DEUTZ: DQC IV-18 LA\*
- MACK: EOS-4.5\*
- MB: 228.51/228.52\*
- RENAULT: VI RLD-3\*
- VOLVO: VDS-4.5\*
- CATERPILLAR: CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a
- DAF: Extended Drain
- MAN: M 3271-1/M 3477
- VOLVO: VDS-3/CNG

\*Homologación formal



## GIANT 9660 LS-FE-LL 5W-30

**Características técnicas**

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			5W-30
Densidad a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,855
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	11,7
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	68
Viscosidad CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	164
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>215
Punto de vertido	°C	ASTM D97	<-40
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>9,3
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0,9

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.