

Descripción

Lubricante sintético para motores gasolina y diésel ligeros de la mayoría de los fabricantes de automóviles. Es un producto compatible con vehículos que incorporen DPF. Su fórmula con reducido contenido en cenizas (Mid SAPS) lo hace adecuado para las tecnologías de post tratamiento de gases de escape y a la vez contribuye a la conservación del medio ambiente minimizando emisiones nocivas de partículas.

Cualidades

- Recomendado para motores gasolina y diesel de una amplia gama de fabricantes de vehículos.
- Su contenido en cenizas, lo hace necesario para la durabilidad de las nuevas tecnologías de disminución de emisiones como filtro de partículas diésel (DPF), contribuyendo por tanto en mayor medida a la conservación del medioambiente que los lubricantes convencionales.
- Contribuye a una escasa formación de depósitos y lodos, manteniendo la limpieza el motor.
- Protege el motor contra el desgaste al ofrecer muy buena resistencia a la oxidación y a la rotura de la película lubricante por cizalla.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA C3
- API SN/CF*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			5W-40
Densidad a 15 °C	g/ml	ASTM D 4052	0,852
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,6
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	87
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	170
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	215 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,4
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC-L-40-93	12,5
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	12 máx.
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,5

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.