

Descripción

Aceite lubricante multigrado con bases minerales y sintéticas muy polivalente que ha sido desarrollado para su uso en los motores de turismos diésel de inyección directa, aunque también es perfectamente válido en los alimentados por inyección indirecta. El ELITE TDI 15W-40 evita la formación de depósitos en el turbocompresor, y protege contra el desgaste los componentes internos del motor cuando éste trabaja a altas temperaturas. Además presenta una excelente resistencia a la oxidación y al envejecimiento, y está dotado de un alto poder detergente y dispersante.

Cualidades

- Adecuado para todo tipo de motores diesel ligeros, de inyección directa e inyección indirecta, excepto para los motores TDI del grupo SEAT-AUDI-VW-SKODA que empleen inyector bomba unitario.
- Alto poder detergente que permite neutralizar los ácidos producidos en la combustión, incluso cuando se emplean combustibles con un mayor contenido en azufre.
- Muy estable frente a la evaporación. Mantiene la presión adecuada a cualquier temperatura y en todas las condiciones de trabajo, con un mínimo consumo de lubricante

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SL/CF
- ACEA A3/B4
- MB 229.1

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			15W-40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,87
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	107
Viscosidad a -20 °C	cP	ASTM D 5293	7000 máx.
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	138
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	215 mín.
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,7
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1,5
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100°C después de cizalla	cSt	CEC L-14-93	12,5 mín.
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	13 máx.

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.