



# MASTER ECO F 0W-30

## Descripción

**CARBON NEUTRAL**

Lubricante sintético para vehículos gasolina y diésel ligero que debido a su baja viscosidad y en condiciones normales de conducción, proporciona un menor consumo de combustible ("Fuel Economy") que se traduce en una reducción en la emisión de CO<sub>2</sub> a la atmósfera, y por tanto, un menor impacto medioambiental.

Además, su reducido contenido en cenizas (Mid SAPS) lo hace un aceite idóneo para todos aquellos vehículos que disponen de sistemas de filtro de partículas (DPF) y que requieren un nivel de calidad ACEA C2.

Diseñado específicamente para vehículos de última generación, que necesiten un lubricante que cumpla con la norma FORD WSS-M2C950-A, como son Focus, Mondeo, Fiesta y Transit con motor TDCi, o con la norma STJLR.03.5007 del grupo Jaguar - Land Rover.

El ciclo de vida de este producto es neutro en emisiones de gases de efecto invernadero (GEI).

El lubricante Master ECO F 0W-30 es **Neutro en Carbono** como resultado de minimizar las emisiones durante su fabricación, maximizar el uso de envases con alto contenido de material reciclado y compensar las emisiones residuales de todo el ciclo de vida que no han podido ser evitadas. Para ello se han empleado créditos verificados de proyectos basados en la naturaleza, que además de retirar CO<sub>2</sub> de la atmósfera, mejoran la biodiversidad y apoyan el desarrollo de comunidades locales (1 crédito = 1 tonelada de CO<sub>2</sub>)

## Cualidades

- Su estudiada formulación proporciona unas magníficas propiedades antidesgaste y antioxidante y un alto poder detergente-dispersante, asegurando una elevada protección y limpieza del motor y una mayor duración del aceite.
- Excelente comportamiento en frío, que se refleja en la facilidad para bombear el aceite en el arranque y disminución de los desgastes al formarse de manera más rápida la película lubricante.
- Adecuado para vehículos que posean filtros de partículas y que requieran el nivel de calidad ACEA C2, debido a su contenido en cenizas reducido.
- Gracias a su viscosidad se consigue reducir el consumo de combustible y, por tanto, las emisiones de CO<sub>2</sub> en condiciones normales de conducción (>2,5% de ahorro de combustible en condiciones de ensayo estándar M111FE)

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- FORD: WSS-M2C950-A\*
- ACEA: C2
- FIAT: Meets FIAT 9.55535 GS1
- JAGUAR LAND ROVER: STJLR.03.5007\*
- FIAT: Meets FIAT 9.55535 DS1

\*Homologación formal

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			0W-30
Densidad a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,847
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	9,5
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	49,7
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	178
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	218
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,1
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	0,5

Las fichas de datos de seguridad están disponibles en <https://lubricants.repsol.com/es/>  
Ficha técnica Lubricantes RP\_0006E  
Julio 2023



## MASTER ECO F 0W-30

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.