



NAVIGATOR LL SAE 40

Descripción

Fluido sintético aprobado por EATON en su especificación PS-386 para uso en transmisiones de vehículo pesado Eaton-Fuller, que trabajen en condiciones de servicio severo y largos periodos de cambio de aceite. La nueva especificación EATON PS-386 reemplaza a la anterior EATON PS-164 Rev. 7 y mejora sus prestaciones, especialmente en eficiencia. NAVIGATOR LL SAE 40 puede ser empleado en toda transmisión que especifique cualquiera de estas dos normas. Contribuye hasta en un 1.5% de ahorro de combustible respecto a fluidos convencionales.

NAVIGATOR LL SAE 40 está recomendado por EATON para empleo en transmisiones Eaton Fuller manuales, híbridas (series EH) y automatizadas hasta 18 marchas (series FO, FM, FS, RT, FR, Fuller Advantage, Ultrashift PLUS, Freightliner M2, Cascadia, New Cascadia, Coronado, Kenworth (series T, W y off highway), Thomas Built Buses, etc. Igualmente puede ser empleado en cualquier otra caja de cambios donde se requiera un fluido sintético sin propiedades EP.

Cualidades

- Altas prestaciones en condiciones de servicio severas, y periodos de drenaje extendidos.
- Contribuye hasta un 1.5% de ahorro de combustible, y mantiene una excelente estabilidad a la cizalla.
- Protege frente a la corrosión, herrumbre y desgaste, extendiendo la vida de los componentes.
- Gran durabilidad de las prestaciones, especialmente de fricción y cizalla, que garantiza una operación suave y libre de problemas durante la vida del equipo.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- EATON FULLER: PS-386*
- EATON FULLER: PS-164 Rev 7 (obsoleto)
- MERITOR: O-81
- API: MT-1
- MACK: TO-A Plus
- NAVISTAR: MPAPS B-6816 Type II

*Homologación formal

Características Técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0.8510
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D445	14.80
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D445	95.10
Viscosidad a -40 °C	cP	ASTM D2983	51,900
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	163
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	238
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-42

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.