



RP TALUSIA HD 40

Descripción

Lubricante marino especialmente formulado para la lubricación de cilindros de motores Diésel lentos de 2T con cruceta, incluyendo la última generación de motores funcionando con combustibles bajos en azufre (de hasta 0,5%).

El RP TALUSIA HD 40 es un lubricante para cilindros específicamente formulado para exigentes aplicaciones donde se requiere un mayor nivel de detergencia.

Cualidades

- Mínimo desgaste de la camisa y aros del pistón.
- Máxima limpieza.
- Reduce los costes de mantenimiento del motor.
- Periodos más largos entre revisiones.
- Motores que funcionan con combustibles de bajo contenido de azufre que requieren un lubricante BN 40 conforme a la especificación MAN ES Categoría II.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• MAN ES (MAN B&W) Cat. II*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			50
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,913
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	19
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>230
Punto de vertido	°C	ASTM D97	<-6
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	40

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.