

Descripción

Aceite lubricante multigrado recomendado para todo tipo de motores diesel, tanto de aspiración natural como sobrealimentados, cuya formulación lo hace adecuado para todo tipo de vehículos EURO III, y anteriores, incluida para maquinaria de obra pública o agrícola.

Cualidades

- Elevado poder detergente/dispersante que evita la formación de barros en frío, eliminando así las obstrucciones en los conductos del lubricante y la colmatación del filtro de aceite por éstos.
- Su reserva alcalina (TBN) le permite trabajar durante largos periodos de tiempo, neutralizando los ácidos formados en la combustión de gasóleos con diferentes contenidos en azufre.
- Mantiene la presión adecuada en todas las condiciones de trabajo.
- Evita el pulido de las camisas de cilindros, tan típico en los motores sobrealimentados de gran potencia.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API CF-4/CE
- MB 228.1
- ACEA E2

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			20W-40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,888
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	107
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	13,7
Viscosidad a -15 °C	cP	ASTM D 5293	<9500
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	119
Punto de inflamación	°C	ASTM D 92	>215
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-21
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,0
Cizallamiento Inyector Bosch: 100 °C después de cizalla	Viscosidad a cSt	CEC-L-14-93	>12,5
Volatilidad Noack 1 h a 250 °C	% en peso	CEC-L-40-93	<13

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.