

Descripción

Aceite lubricante sintético de última generación especialmente recomendado para motores diésel sobrealimentados de vehículos comerciales con periodos de cambio extraordinariamente largos. Producto específicamente diseñado para los motores diésel de bajas emisiones EURO V y algunos EURO VI.

Cualidades

- Puede emplearse cuando se utilice biodiesel como carburante, siguiendo las recomendaciones de periodos de cambio establecidos por los fabricantes
- Aceite multigrado de amplio rango de temperaturas y alta fluidez en frío, lo que permite un mayor ahorro de combustible, en comparación con aceites de otros grados de viscosidad.
- Los ensayos realizados permiten asegurar un alto control de limpieza del motor, superior a los mínimos exigidos por las normas internacionales, evitando la formación de lodos y de depósitos en el pistón y en los segmentos
- Los ensayos realizados en motor con altas tasas de EGR garantizan el perfecto control del hollín característico de estos sistemas de postratamiento de gases de escape.
- Comparado con otros aceites de similares características, el control específico de azufre y fósforo de su formulación asegura la compatibilidad con los catalizadores de oxidación y SCR actuales de motores EURO V y también de algunos motores EURO VI.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API CI-4*
- ACEA E4/E7
- VOLVO VDS-3*
- MAN M3277*/M3377*
- MB 228.5*
- RENAULT VI RLD-2/ RXD*
- MACK EO-N*
- MTU Type 3*
- DEUTZ DQC IV-18*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			10W-40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,862
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	104
Viscosidad a -25 °C	cP	ASTM D 5293	< 7000
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	150
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	> 225
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-30
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	14
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1,9
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C tras cizalla	cSt	ASTM D 3945	> 12,5

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.