



GIANT 9670 LS-FE-LL 5W-30

Descripción

Lubricante sintético específicamente diseñado para cumplir con los requerimientos más exigentes de ahorro de combustible, sin comprometer la protección del motor y la durabilidad. Su tecnología baja en cenizas es adecuada para vehículos con sistemas de post tratamiento de gases de escape y permite largos periodos de cambio.

Homologado formalmente frente a MB 228.61 y API FA-4 e indicado solo para vehículos Euro VI que requieran bajo HTHS.

Cualidades

- Dado su reducido HTHS, el aceite proporciona un potencial ahorro de combustible mayor que el de otros aceites del mercado, lo que contribuye a disminuir también las emisiones contaminantes.
- Es un lubricante de muy larga duración compatible sistemas de post tratamiento (DPF, SCR, EGR, CRT, etc.), que permite mantener largos periodos de cambio, reducir la generación de residuos y controlar los costes de mantenimiento.
- Es solo adecuado para aquellos vehículos que estén preparados para trabajar con aceites de baja viscosidad a alta cizalla (bajo HTHS), como la requerida en las especificaciones API FA-4 y MB 228.61. No es apto para vehículos que requieran niveles de calidad API anteriores.
- Recomendado para aplicaciones que requieran Volvo VDS-5.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- MB-Approval 228.61*
- CUMMINS CES 20087
- DTNA DFS 93K223
- DAIMLER TRUCK DTFR 15C130*
- API FA-4*

*Homologación formal



GIANT 9670 LS-FE-LL 5W-30

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			5W-30
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,854
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	58
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	9,8
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	159
Viscosidad CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	< 6600
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	<1
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 9,3
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	> 215
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	14

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.