



SMARTER SPORT 4T

Descripción

Es el aceite lubricante de composición semisintética perfecto para motores de 4T. Proporciona una elevada estabilidad térmica y su grado de viscosidad facilita el arranque a diferentes temperaturas ambiente. Y es que el Smarter Sport es perfecto para motos que duermen en la calle o circulan por zonas de climatología variable. Y por supuesto asegura la mejor lubricación de las distintas partes del motor y el menor desgaste de sus componentes.

Cualidades

Sus características viscosimétricas, junto con su baja volatilidad, permiten la obtención de óptimos consumos.

Adecuado poder detergente-dispersante, lo que asegura una total limpieza de los elementos del motor.

Adecuada fricción para los discos de embrague evitando deslizamientos y desgastes prematuros en los sistemas de lubricación conjunta del motor y la transmisión (embrague húmedo).

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• API SP

• JASO T 903:2023 MA2*

*Homologación formal



SMARTER SPORT 4T

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR			
Grado SAE			10W-30	10W-40	15W-50	20W-50
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,866	0,867	0,874	0,880
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	64	97	138	145
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,5	14,5	18,5	18,2
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	145	156	152	137
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0,8	0,8	0,8	0,8
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>9,3	>12	>15	>15
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	236	232	244	254
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-42	-36	-33	-33
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3	7,8	7,8	7,8
Viscosidad CCS a -25 °C / -20 °C / -15 °C	cP	ASTM D5293	<7.000	<7.000	<7.000	<9.500

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.