



# ELITE COSMOS A5/B5 5W-30

## Description

Lubrifiant de technologie synthétique pour les moteurs légers essence et Diesel de la dernière génération. Il se caractérise par sa grande capacité d'économie de carburant (Fuel Economy) et par sa contribution à la réduction des émissions de CO2 dans l'atmosphère dans des conditions normales de conduite. Adapté aux véhicules de toute marque qui requièrent un niveau de qualité ACEA A5/B5 et spécialement conçu pour les véhicules Ford.

## Performances

- Les tests réalisés dans les conditions normalisées de la méthode M111FE montrent que l'utilisation de ce lubrifiant permet de réaliser une économie de carburant de plus de 3% par rapport à d'autres lubrifiants conventionnels.
- Conforme aux exigences de la spécification Ford WSS-M2C913D. Peut être utilisé lorsque le niveau de qualité Ford WSS-M2C913-A, B ou C est requis.
- Son degré de viscosité facilite le démarrage à froid en maintenant une parfaite lubrification et en minimisant l'usure.
- Les tests de formation de boues à basse température et de résidus à haute température garantissent d'excellentes prestations en termes de propreté, ce qui constitue un avantage notable pour la longévité du moteur.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API: SL/CF\*
  - JAGUAR LAND ROVER: STJLR.03.5003\*
  - ACEA: A5/B5
  - FORD: WSS-M2C913-D\*
  - RENAULT: RN0700\*
- \*Approbation formelle

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-30
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,850
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	9,9
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	54
Viscosité CCS à -30 °C	cP	ASTM D5293	< 6.600
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	170
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	> 200
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-36
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	> 0,7
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	> 9,3
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	< 13

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.