



GIANT 1020

Description

Lubrifiant minérale monograde à fort pouvoir détergent. Spécialement recommandé pour les machines de travaux publics et les moteurs stationnaires.

Il est aussi adapté aux moteurs Diesel à aspiration et légèrement suralimentés qui fonctionnent dans des conditions de service modérées ou intenses, avec des vidanges fréquentes.

Performances

- Grâce à son fort pouvoir détergent, il élimine les impuretés créées lors de la combustion sur les parties les plus chaudes du moteur. Il maintient les gorges des segments propres, assurant ainsi une étanchéité parfaite.
- Conservation et prolongation de la durée de vie du moteur.
- Sa réserve alcaline (TBN) protège le moteur de la corrosion, en neutralisant les acides formés lors de la combustion de carburants présentant différents niveaux de soufre.
- Garde une pression adaptée dans toutes les conditions de fonctionnement.
- Bonnes propriétés anti-usure permettant de réduire l'usure des pièces du moteur et de maintenir pendant assez longtemps sa puissance maximale.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- MTU: Type 1* (30, 40)
- ALLISON: C-3 (30, 40, 50)
- CATERPILLAR: CAT TO-2 (30, 40, 50)
- MB: 228.0 (30, 40, 50)
- ACEA: E2 (30, 40, 50)
- API: CF/SF (30, 40, 50)
- MAN: 270 (30, 40, 50)
- MTU: Type 1 (50)

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR		
GRADE SAE			30	40	50
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,892	0,896	0,901
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	11,8	14,9	19,3
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	105	148	218
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	100	100	100
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>215	>225	>225
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-24	-21	-18
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,9	8,9	8,9
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	1,3	1,3	1,3

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.