



GIANT 9630 LS-LL 10W-40

Description

Lubrifiant synthétique de qualité maximale UHPD (Ultra High Performance Diesel). Comme son nom l'indique, sa faible teneur en cendres (Mid SAPS) permet d'éviter l'obstruction des systèmes équipés de filtres à particules, tout en protégeant les systèmes catalytiques de post-traitement et en minimisant les émissions polluantes. Son excellente composition en fait un lubrifiant longue durée, permettant d'espacer très largement les vidanges. Elle est compatible avec tout type de carburant (diesel, GPL, GNC et biodiesel), et toutes ses caractéristiques en font l'huile idéale pour les flottes mixtes. Adaptée aux moteurs Euro VI et antérieurs.

Performances

- Peut être utilisé sur des moteurs fonctionnant au biodiesel, en suivant les recommandations des fabricants en ce qui concerne la fréquence des vidanges.
- Sa teneur limitée en phosphore et en soufre, ainsi que son niveau bas en cendres sulfatées permettent de l'utiliser sur la plupart des véhicules, étant compatible avec les pots catalytiques SCR ainsi qu'avec ceux équipés d'un EGR et d'un filtre à particules.
- Peut être utilisé aussi bien sur les véhicules modernes Euro VI et Euro V équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement, que sur les véhicules anciens qui requièrent des huiles à teneur limitée en cendres.
- Lubrifiant longue durée. Les additifs exclusifs de ce produit permettent de dépasser les minimums exigés sur la plupart des tests moteur.
- Approuvé par la plupart des fabricants de véhicules européens, américains et asiatiques. Peut aussi être utilisé comme lubrifiant sur les véhicules commerciaux équipés d'un retardateur.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API: CJ-4*
 - DAIMLER TRUCK: DTFR 13D110*
 - DEUTZ: DQC IV-10 LA*
 - JASO: DH-2*
 - MB: 228.51/235.28*
 - RENAULT: VI RLD-3*
 - VOLVO: VDS-4*
 - CATERPILLAR: CAT ECF-3
 - SCANIA: LOW ASH (obsolète)
 - CUMMINS: CES 20081*
 - DAIMLER TRUCK: DTFR 15C110*
 - DTNA: DFS 93K218*
 - MACK: EO-O Premium Plus*
 - MTU: Type 3.1*
 - VOITH: Retarder Oil Class B*
 - ACEA: E4, E6, E7, E9
 - MAN: M 3271-1/M 3477/M 3575
- *Approbation formelle



GIANT 9630 LS-LL 10W-40

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-40
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,861
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	13,30
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	86
Viscosité CCS à -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	155
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>223
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	<-30
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	<1

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.