



# GIANT 9640 LS-FE-LL 5W-30

## Description

Lubrifiant synthétique de technologie Mid Saps adapté aux dernières évolutions des véhicules poids lourds, en offrant d'excellentes performances dans des conditions sévères d'utilisation. Sa basse teneur en cendres est approprié aux moteurs équipés de systèmes de post-traitement comme les filtres à particules et le catalyseur SCR. Sa viscosité contribue à avoir une moindre consommation de carburant et favorise ainsi à la protection de l'environnement. Adapté aux moteurs EURO VI et EURO V.

## Performances

- Excellente protection contre l'usure et la corrosion et parfaite propreté du moteur.
- Lubrifiant très stable face à l'oxydation permettant d'allonger l'espace de vidange
- Compatible avec les systèmes de post-traitement de gaz d'échappement permettant de réduire les coûts de maintenance et la génération de déchets.
- Sa formule optimisée garantit de meilleures performances pour les exigences des moteurs Euro VI et Euro V
- Peut être employé avec le GNC, GPL et biodiesel comme carburant, en suivant les recommandations de périodes de vidange établies par les constructeurs.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ACEA: E6, E7, E8, E9, E11
- CATERPILLAR: CAT ECF-3
- DEUTZ: DQC IV-18 LA
- MB: 228.51
- RENAULT: RLD-3
- API: CK-4
- CUMMINS: CES 20086
- MACK: EOS-4.5
- MTU: Type 3.1
- VOLVO: VDS-4.5

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-30
Densité à 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,852
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	12,35
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	71
Viscosité CCS à -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Indice de viscosité		ASTM D2270	168
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>215
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	<-30
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	11
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>9,3
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	<1,0

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.