

## Description

Lubrifiant semi-synthétique spécialement recommandé pour les moteurs essence et gaz (GPL/GNL/GNV). Il a été développé pour fournir une meilleure lubrification et une plus grande résistance à l'oxydation, en prolongeant ainsi la vie utile du moteur.

## Performances

- Excellente protection à haute température, qui en fait un lubrifiant spécialement indiqué pour les moteurs qui ont la possibilité d'utiliser GPL/GNL/GNV comme carburant.
- Résistance élevée à l'oxydation, qui a pour conséquence, de contribuer à une formation peu abondante de dépôts et de boues, en maintenant la propreté du moteur
- Sa viscosité élevée facilite la réduction des fuites, en minimisant ainsi la consommation de l'huile et en maintenant la pression appropriée à n'importe quelle température et dans toutes les conditions de travail.
- Son additivation anti-usure renforce la protection des parties les plus sensibles du moteur.

## Normes, homologations et recommandations

- API SN\*

\*Homologation

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			20W-50
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,886
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	18,5
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	162
Viscosité à -15 °C	cP	ASTM D 5293	9500 max.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	126
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	246
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-27
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,2
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L-14-93	17,5
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC-L-40-93	16,9 max.
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,7

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.