

Description

Lubrifiant synthétique spécialement conçu pour les moteurs des véhicules bicarburation GPL / essence, apportant une meilleure lubrification et une plus grande résistance à l'oxydation, ce qui permet de prolonger la durée de vie du moteur.

Performances

- Excellente protection à haute température qui en fait un lubrifiant particulièrement recommandé pour les moteurs qui ont la possibilité d'utiliser du GPL comme carburant.
- Grande résistance à l'oxydation contribuant à une faible formation de dépôts et de boues, permettant de préserver la propreté du moteur.
- Les résultats obtenus lors des tests d'usure les plus exigeants ont largement dépassé les seuils établis par la plupart des fabricants de moteurs, ce qui permet de préserver la longévité du moteur.
- Faible consommation de lubrifiant grâce à ses bases synthétiques de très haute qualité.

Normes, homologations et recommandations

- ACEA A3/B4-04, C3
- API SN/CF*

*Homologation

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,858
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,3
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	85
Viscosité à -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	171
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	215 min.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,3
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L-40-93	12,5
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC-L-40-93	12 max.

LEADER AUTOGAS 5W-40

Automotive

HTHS, viscosité à 150 °C

cP

CEC-L-36-90

>3,5

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.