

Description

Lubrifiant totalement synthétique issu d'un mélange de bases PAO et d'ester. Grâce à l'expérience de Repsol en compétition, MASTER RACING 10W-60 a été spécialement conçu pour des moteurs très performants. Il tire le meilleur rendement du moteur tout en le protégeant de la friction et de l'usure, problèmes caractéristiques des moteurs très puissants. Il est particulièrement recommandé pour les véhicules haut de gamme de fabricants tels que Maserati, Jaguar, Lotus ou Aston Martin.

Performances

- Sa teneur en ester améliore incroyablement ses différentes propriétés. Cette huile est ainsi la mieux adaptée aux véhicules les plus haut de gamme.
- Elle résiste mieux à l'oxydation et à la formation de dépôt que d'autres huiles de sa catégorie, ce qui permet de garantir la propreté et donc la durée de vie des moteurs très puissants qui atteignent des températures élevées.
- Consommation d'huile réduite grâce à sa composition qui permet une évaporation moindre par rapport à d'autres huiles qui présentent la même viscosité.
- Conçue pour garantir un coefficient de friction plus faible, elle permet de réduire considérablement l'usure et donc de prolonger la durée de vie des moteurs, en particulier des moteurs très puissants.
- Son indice de viscosité élevé lui permet d'être parfaitement fluide à basse température et de garantir la protection du moteur à haute température.

Normes, homologations et recommandations

- API SN/CF*

*Homologation

Caractéristiques techniques

| | UNITÉ | MÉTHODE | VALEUR |
|-----------------------------------|-------------------|---------------|-----------|
| GRADE SAE | - | | |
| Densité à 15 °C | g/cm ³ | ASTM D 4052 | 0,8514 |
| Viscosité à 100 °C | cSt | ASTM D 445 | 23,55 |
| Viscosité à 40 °C | cSt | ASTM D 445 | 171 |
| Viscosité à -25 °C | cP | ASTM D 5293 | 7000 max. |
| Indice de viscosité | - | ASTM D 2270 | 171 |
| Point d'inflammation, vase ouvert | °C | ASTM D 92 | 210 min. |
| Point de congélation | °C | ASTM D 97 | -45 |
| T. B. N. | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 8,2 |
| Cendres sulfatées | % poids | ASTM D 874 | 0,8 |
| Cisaillement I. Bosch à 100 °C | cSt | CEC L-14-93 | 21,9 min. |
| Volatilité Noack à 250 °C | % poids | CEC-L-14-A-93 | 6.1 % |

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.