



# NAVIGATOR FE LL 75W-90

## Description

Lubrifiant 100% synthétique conçu pour lubrifier essentiellement les différentiels et certaines boîtes de vitesses et transmissions de véhicules. Il offre un rendement exceptionnel sur les ponts et essieux arrière des poids lourds grâce à sa capacité à supporter des charges élevées et à sa fluidité exceptionnelle à basse température. Il contribue à l'économie de carburant et permet d'accroître l'espacement des vidanges.

## Performances

- Il s'agit d'un produit très versatile, adapté à un large éventail d'applications sur des engrenages de poids lourds, car il peut lubrifier aussi bien des différentiels que des boîtes de vitesses et transmissions.
- Il présente une excellente stabilité face à l'oxydation, y compris dans des conditions extrêmes, ce qui permet d'accroître la durée de vie du produit et d'espacer les vidanges.
- Son excellente fluidité à basse température contribue à l'économie de carburant, tout en fournissant les caractéristiques de viscosité requises pour une lubrification optimale.
- Haute protection anti-usure qui améliore la durée de vie des mécanismes.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- DAIMLER TRUCK: DTFR 12B140\*
- MB: 235.8\*
- SCANIA: STO 1:1G, STO 2:0 A FS\*
- ZF TE-ML: 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A\*
- ARVIN MERITOR: 076-N
- IVECO: 18-1805 Class RAS 1
- MB: 235.0
- RENAULT: Axle
- MAN: 341 Z2/342 S1\*
- SAE: J 2360\*
- VOLVO: 97312\*
- API: GL-4, GL-5, MT-1
- DAF: API GL-5 & Transmissions
- MACK: GO-J
- MIL: PRF-2105 E
- SCANIA: STO 1:0

\*Approbation formelle

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			75W-90
Densité à 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,868
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	15
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	102
Viscosité Brookfield à -40 °C	cP	ASTM D2983	<150.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	154
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	178
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-54

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.