



NAVIGATOR HQ GL-5 SAE 90

Description

Lubrifiant monograde extrême-pression, recommandé pour les différentiels et ponts arrière des véhicules ainsi que pour les groupes de transmission hypoïdes et hélicoïdaux. Également adapté aux boîtes de vitesse et autres engrenages qui fonctionnent dans des conditions de service très sévères.

Performances

- Grande capacité à supporter des charges et des températures élevées momentanées. Extrême-pression (EP).
- Très bonne résistance au vieillissement.
- Excellentes propriétés anti-rouille et anti-mousse.
- Contribue à l'élimination des bruits.
- Bonnes propriétés anti-usure, ce qui prolonge la durée de vie utile de la transmission.
- Résistance à l'eau.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- DTFR: 12B100*
 - ZF TE-ML: 05A, 07A, 08, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A*
 - MAN: 342 M1
 - VW: 727
 - MB: 235.0*
 - API: GL-5
 - VOLVO: 97310
- *Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			90
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,903
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	17,6
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	198
Indice de viscosité		ASTM D2270	>95
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>190
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-21
FZG (A/8,3/90): Échelon des dommages		ISO 14635	>12
4 Billes EP, indice charge usure		ASTM D2783	>50

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.