



# NAVIGATOR TO-4

## Description

Lubrifiant formulé spécialement pour satisfaire les spécifications de CATERPILLAR, ALLISON et KOMATSU, applicables dans les servotransmissions, embrayages et freins, ainsi que dans des commandes finales, couronnes et différentiels (selon le degré SAE). Le grade SAE 10W peut également être utilisé dans certaines applications hydrauliques.

## Performances

- Evite le glissement de la transmission.
- Grande capacité à supporter des charges. Propriétés anti-usures.
- Augmente la durée de vie des disques d'embrayages et adoucit le fonctionnement des freins.
- Permet une plus grande force d'entraînement et de démarrage des machines.
- Compatible avec les joints.
- Excellentes propriétés anticorrosives.
- Son emploi dans le moteur n'est pas recommandable.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- ZF TE-ML: 03C\* (10W)
- ALLISON: C-4 (10W, 30)
- CATERPILLAR: CAT TO-4 (10W, 30, 50)
- ZF TE-ML: 03C, 07F\* (30)
- API: CF, GL-4 (30, 50)
- KOMATSU: KES 07.868.1 (10W, 30, 50)

\*Approbation formelle

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR		
GRADE SAE			10W	30	50
Densité à 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,871	0,893	0,901
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	6,5	11,3	18
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	37	111	208
Viscosité CCS à -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000	-	-
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	115	100	97
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	<200	<220	<220
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-42	-33	-18
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	10	10	10

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.