

Description

Lubrifiant synthétique pour boîtes de vitesses manuelles et différentiels intégrés de véhicules de tourisme qui nécessitent un niveau de qualité API GL-4 et qui supportent des changements brusques de température. Ce lubrifiant a été spécialement développé pour satisfaire les conditions requises de lubrification établies par les principaux constructeurs de véhicules (Peugeot, Citroën, Renault, Général Motors, etc..) pour ses boîtes de vitesses manuelles et différentiels intégrés où un niveau de qualité API GL-4 est requis.

Performances

- Très bonne stabilité thermique et résistance au vieillissement, en apportant une propreté exceptionnelle avec un bas niveau de formation de dépôts permettant une plus grande durée de l'huile en service.
- Très haute protection contre l'usure des engrenages et des synchroniseurs, en allongeant la vie de la transmission.
- Permet d'obtenir une conduite douce et silencieuse lors des changements de vitesses
- Capable de travailler à des températures extrêmes jusqu'à -40 °C, grâce à son excellente fluidité à basses températures.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API GL-4
- PSA B71 2330
- BMW MTF LT-2
- GM 1940764, 1940768
- Tranself NFJ, NFP
- Tranself TRJ, TRT, TRZ
- Volvo 97308, 97309
- Nissan MT-XZ
- Honda MTF, MTF-II, MTF-III
- Nissan MT-XZ
- Fiat MZ6
- VW G 009 317

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			75W-80
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,860
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	8,4
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	45
Viscosité à -40 °C	cP	ASTM D 2983	<150.000
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	163
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	180
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-42

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.