RACING OFF ROAD 2T

Description

Lubrifiant avec ester pour moteurs 2 temps de très hautes performances, utilisable essentiellement sur chacune des spécialités off-road au plus haut niveau. Ce produit a été scrupuleusement conçu pour garantir une protection maximale du moteur contre l´usure dans les conditions extrêmes auxqu´elles est soumis ce type de motos. Il est aussi bien indiqué pour les moteurs à pré-mélange que pour les systèmes à lubrification par injection.

Performances

- Spécialement conçu pour être utilisé dans des conditions de hauts régimes moteur grâce à ses capacités supérieures en off-road ou en tout-terrain.
- Garantit une excellente protection contre l´usure ainsi que la propreté du moteur dans des conditions d´utilisation extrêmes.
- Ses composants permettent d´éviter la formation de dépôt en aidant à maintenir les lumières d´échappement propres.
- Prolonge la durée de vie du moteur en évitant que les segments ne se collent, ainsi que le perlage des bougies et la formation de résidus charbonneux.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- JASO: M345 FD*
- APRILIA: DFI
- TISI: 1040
- API: TC
- ISO: L-EGD

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
Densité à 15 ºC	g/cm3	ASTM D4052	0,876
Viscosité à 100 ºC	cSt	ASTM D445	10
Viscosité à 40 ºC	cSt	ASTM D445	64
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	141
Point d'inflammation, vase ouvert	º C	ASTM D92	130
Point d'écoulement	º C	ASTM D97	-33
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	2
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	0,1

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.