



RP TALUSIA LS 40

Description

Lubrifiant marin spécialement formulé pour la lubrification des cylindres de moteurs diesel lents 2T à crosse. Il s'agit du lubrifiant le plus utilisé dans les moteurs fonctionnant avec du fioul lourd à faible teneur en soufre (LSFO).

Avec son faible BN et sa chimie conventionnelle de carbonate de calcium, il est optimisé pour lubrifier efficacement les moteurs utilisant du LSFO en minimisant les dépôts dans les pistons, et les chemises.

Son efficacité a été prouvée sur des milliers de moteurs de toute sorte, fonctionnant dans tout type de conditions.

Performances

- Usure minimale de la chemise et des segmentations.
- Propreté maximale.
- Réduction des coûts d'entretien du moteur.
- Espacement des révisions.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

Le lubrifiant TALUSIA LS est conforme aux exigences et aux recommandations des principaux fabricants de moteurs:

- JAPAN ENGINE CORPORATION (UE ENGINES)*
- MAN ES (MAN B&W) Cat. II*
- MHI*
- WinGD (Wärtsilä)*

*Approbation formelle

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			50
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,918
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	20
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>230
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-9
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	40

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.