



# SAILOR GASOLINE BOARD 4T 10W-40

## Description

Synthétique lubrifiant conçu pour tout type de moteur essence 4T à refroidissement à eau de hors-bord et hors-bord/in-board. Grâce à sa composition, il garantit une excellente protection contre la corrosion. Il est recommandé par la plupart des fabricants de bateaux de plaisance. Sa composition est conforme à la norme stricte NMMA FC-W pour les moteurs marins et garantit une navigation fiable pour le moteur.

## Performances

- Synthétique lubrifiant avec excellentes propriétés anti-usure, qui garantissent une plus longue durée de vie du moteur.
- Bonne fluidité à froid qui facilite le démarrage et réduit l'usure du moteur.
- En dispersant les boues, vernis et autres produits d'oxydation de l'huile à température élevée, il permet d'éviter le collage des segments.
- Contient des inhibiteurs antirouille et anticorrosion efficaces, qui protègent le moteur en milieu marin.
- Évite l'apparition de boues grâce à ses additifs dispersants, permettant ainsi de maintenir une propreté optimale du moteur et de tous ses composants à tout moment.
- Réserve alcaline (TBN) très stable qui lui confère une grande capacité à neutraliser les acides formés lors de la combustion.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• NMMA: FC-W/FC-W(CAT)\*

• API: SM

\*Approbation formelle

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-40
Densité à 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,873
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D445	15
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D445	96
Viscosité à -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	155
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	190
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7
Cisaillement Injecteur Bosch: Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC L-14-93	12,83
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	17,7

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.