

**SMARTER SCOOTER MB 4T 10W-40**

MOTO

## Description

Lubrifiant spécialement développé pour les scooters 4 temps avec un embrayage à sec qui requièrent une huile de basse friction. Sa formule étudiée fournit une excellente protection contre l'usure, une haute stabilité à l'oxydation et une protection maximale du moteur. Elle garantit les meilleures performances aussi bien pour une conduite en ville avec des arrêts et des démarrages fréquents que sur autoroute à plus grande vitesse.

## Performances

- Bas niveau de friction qui favorise une consommation de carburant optimisé.
- Basse volatilité qui entraîne une consommation d'huile minimale.
- Haut pouvoir détergent-dispersant qui assure la propreté maximale de tous les éléments du moteur, en augmentant leur durabilité et en les protégeant de la corrosion.
- Excellente stabilité aux cisaillements qui assure de maintenir la viscosité adéquate à chaque instant et diminue les vibrations et le bruit du moteur.
- Excellente propriété antioxydante qui protège contre la formation de boues et des dépôts dans le moteur.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API SL
- JASO T 903:2016 MB\*
- \*Homologation

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,87
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	100
Viscosité à -25 °C	cP	ASTM D 5293	7000 maximum
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	160
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	200 minimum
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-42
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	0,8
Cisaillement Injecteur Bosch :			
Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L014-93	12 minimum

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.