



# SMARTER SYNTHETIC 4T

## Description

Lubrifiant synthétique le mieux adapté aux propulseurs modernes 4T. Il offre une protection maximale aux moteurs de moyenne et grosse cylindrée à un, deux, trois ou quatre cylindres, préservant ainsi tous les composants tout en garantissant une lubrification adéquate aux embrayages baignés dans l'huile. L'huile idéale pour un moteur réactif.

## Performances

- Huile multigrade thermiquement très stable grâce à ses composants synthétiques sélectionnés.
- Ses propriétés viscosimétriques à froid facilitent le démarrage et la lubrification à n'importe quelle température.
- Elle dispose d'un fort pouvoir détergent et dispersant permettant de maintenir propres tous les éléments du moteur.
- Friction adaptée sur les disques d'embrayage, ce qui permet d'éviter tout glissement ou usure prématurée des systèmes de lubrification conjointe du moteur et de la transmission (embrayage humide).

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• JASO T 903:2016 MA2\*

• API: SN

\*Approbation formelle

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR	
GRADE SAE			10W-40	10W-50
Densité à 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,851	0,850
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	14,1	18
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	89	123
Indice de viscosité		ASTM D2270	160	160
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	244	246
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-39	-39
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7	7
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D874	0,8	0,8
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12	>15

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.