

Description

Lubrifiant multigrade pour véhicules essence au kilométrage élevé. Les bases et les additifs utilisés dans sa formulation permettent de réduire les fuites et la consommation d'huile, grâce à l'effet joint quelle produit sur les parties les plus usées du moteur, garantissant ainsi une protection maximale. Elle est aussi adaptée aux véhicules qui fonctionnent au GNC, GLP ou GNV.

Performances

- Excellent contrôle de l'oxydation et des boues qui peuvent se former lors de la combustion. Le contrôle de ces paramètres est fondamental sur les véhicules au kilométrage élevé avec un régime de fonctionnement intense.
- Adaptée aux véhicules à essence et hybrides fonctionnant au GNC, GLP ou GNV.
- Elle scelle et aide à réduire les fuites d'huile.
- Protège les pièces les plus usées du moteur grâce à ses additifs anti-usure.
- Réduit la consommation d'huile.

Normes, homologations et recommandations

- API SL

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			25W-60
Densité à 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,892
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	23,9
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	242
Viscosité à -10 °C	cP	ASTM D 5293	13000 max.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	124
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	230 min.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-27
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	5,6
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L-14-93	21,9 min.
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	0,8

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.