

Description

Huile monograde particulièrement recommandée pour les moteurs essence et diesel quatre temps qui ne sont pas soumis à des exigences supérieures à la normale et pour certains propulseurs essence dont les performances et le régime moteur ne sont pas très élevés. Elle est fabriquée à partir de bases minérales raffinées et ses additifs permettent de contrôler son oxydation, évitant efficacement la corrosion et l'usure des parties internes du moteur.

Performances

- Bonne protection contre l'oxydation dans des conditions normales de fonctionnement.
- Empêche la formation de laques et de vernis.
- Sa capacité détergente permet de contrôler les résidus de la combustion, évitant ainsi qu'ils se déposent dans le moteur.
- Elle maintient une pression et une température adéquates dans toutes les conditions de fonctionnement.
- Adaptée aux véhicules à essence, diesel et hybrides fonctionnant au GNC ou au GLP.

Normes, homologations et recommandations

- API SG/CF

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR	VALEUR
GRADE SAE			40	50
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,896	0,903
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,9	19,3
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	141	220
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	95 min.	95 min.
Point d'inflammation	°C	ASTM D 92	230 min.	230 min.
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-24	-24
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	9	9
Cendres sulfatées	% poids	ASTM D 874	1,3	1,3

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.