

## Description

Lubrifiant synthétique de la dernière génération spécialement recommandé pour les moteurs Diesel suralimentés des véhicules commerciaux présentant des espacements de vidange extrêmement larges. Lubrifiant particulièrement adapté pour les moteurs Diesel à basses émissions EURO V et pour certains EURO VI.

## Performances

- Parfaitement adapté lors d'une utilisation d'un biodiesel comme carburant, suivant les recommandations des espacements de vidange établis par les constructeurs.
- Lubrifiant multigrade très stable avec une large plage de températures et une excellente fluidité à froid, permettant une meilleure économie de carburant en comparaison d'autres grades de viscosité.
- Les essais réalisés permettent d'assurer un haut contrôle de la propreté du moteur, supérieur aux minimums exigés par les normes internationales, évitant ainsi la formation de boues et de dépôts dans les pistons et les segments.
- Les essais réalisés sur moteur avec des taux élevés d'EGR garantissent le parfait contrôle de la suie caractéristique de ces systèmes de post-traitement pour le gaz d'échappement.
- Comparé à d'autres huiles de caractéristiques similaires, le contrôle spécifique du soufre et du phosphore dans sa formulation assure la compatibilité avec les catalyseurs d'oxydation et SCR actuels des moteurs EURO V et aussi de quelques moteurs EURO VI.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API CI-4\*
- ACEA E4/E7
- VOLVO VDS-3\*
- MAN M3277\*/M3377\*
- MB 228.5\*
- RENAULT VI RLD-2/ RXD\*
- MACK EO-N\*
- MTU Type 3\*
- DEUTZ DQC IV-10

\*Homologation

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			10W-40
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,862
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	104
Viscosité à -25 °C	cP	ASTM D 5293	<7000
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	150
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	>225
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-30
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	14
Cendres sulfatées		ASTM D 874	1,9
Cisaillement Injecteur Bosch : 100 °C après cisaille	Viscosité à cSt	ASTM D 3945	>12,5

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.