

## Description

Lubrifiant synthétique pour moteur essence et Diesel de véhicules légers qui, en raison de sa faible viscosité et dans des conditions normales de conduite, offre une plus faible consommation de carburant ("Fuel Economy"), qui se traduit par une plus faible émission de CO2 dans l'atmosphère et donc une faible incidence sur l'environnement. En outre, sa faible teneur en cendres (Mid SAPS) est parfaitement adaptée aux véhicules munis de systèmes de post-traitement des gaz, tels que le filtre à particules (DPF) nécessitant un niveau de qualité ACEA C2. Conçu spécifiquement pour les véhicules de marque Citroën, Peugeot, Mitsubishi, Suzuki et Honda.

## Performances

- Sa formule étudiée offre à cette huile de remarquables propriétés antiusures et un haut pouvoir détergent / dispersant, qui assurent une protection élevée du moteur contribuant ainsi à une meilleure propreté et à une plus grande durée de l'huile en service.
- Ce lubrifiant présente d'excellentes caractéristiques viscosimétriques à froid permettant une formation rapide du film d'huile, réduisant ainsi l'usure au démarrage.
- Grâce à son niveau réduit en teneur en cendres, il convient pour les véhicules munis de filtres à particules qui nécessitent une qualité ACEA C2,
- Sa faible viscosité contribue à réduire la consommation en carburant et donc les émissions de CO2 dans des conditions normales de conduite.

## Normes, homologations et recommandations

- ACEA C2
- PSA PEUGEOT CITROËN B71 2312\*

\*Homologation

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			0W-30
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,844
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	9,65
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	54
Viscosité à -35 °C	cP	ASTM D 5293	6200 max.
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	164
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D 92	236
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-51
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,0 min.
Cisaillement Injecteur Bosch : Viscosité à 100 °C après cisaille	cSt	CEC-L-14-93	9,4
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC-L-40-93	10,5
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>2,9

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.