



## RIDER TOWN 4T 20W-50

### Description

Huile lubrifiante à bases raffinées, spécialement conçue pour les motocyclettes 4 temps à essence, essentiellement utilisées en ville. Ses additifs lui permettent de durer plus longtemps dans ce type de conditions de fonctionnement.

### Performances

Garantit une bonne lubrification dans des conditions normales de fonctionnement.

Empêche la formation de laques et de vernis grâce à ses additifs dispersants.

Son grade de viscosité garantit un parfait comportement dans des conditions de température élevée.

Sa détergence garantit une bonne propreté du piston.

Elle maintient une pression et une température adéquates dans toutes les conditions de fonctionnement.

### Niveaux de qualité, approbations et recommandations

• API SJ

• JASO T 903:2023 MA2\*

\*Approbation formelle



## RIDER TOWN 4T 20W-50

### Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			20W-50
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,885
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	166
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	19
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	132
Viscosité CCS à -15 °C	cP	ASTM D5293	9,500
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	ASTM D5481	3,7
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	16,3
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-24
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	248
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	6,2

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.