



AUTOMATOR ATF VI

Descrizione

AUTOMATOR ATF VI è un lubrificante sintetico di bassa viscosità approvato da General Motors per il suo utilizzo in tutte le trasmissioni automatiche, superando i requisiti richiesti dalla specifica Dexron III, Dexron II e TASA. Raccomandato per veicoli leggeri e alcuni veicoli pesanti.

Caratteristiche

- Fluido di bassa viscosità, massimizza il risparmio di carburante rispetto a fluidi di tipo DEXRON II DEXRON III.
- Migliora il rendimento e la durata in servizio rispetto a precedenti fluidi per trasmissioni automatiche (ATF) riducendo la manutenzione .
- Compatibile con giunti e guarnizioni.
- Eccellente resistenza nei confronti dell'ossidazione, riduce la formazione di depositi e di conseguenza allunga la vita utile della trasmissione..
- Assicura una cambio morbido e silenzioso così come, grazie al suo modificatore di frizione, un'efficiente trasferimento della potenza in tutte le condizioni di esercizio .

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- DEXRON: VI*
- AISIN WARNER: JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), AW-1
- AUDI 5 HP LT71141
- BMW: JWS 3309 (T-IV), LA2634 y ETL-8072B
- BMW: M-1375.4
- CHRYSLER: MOPAR AS 68 RC (T-IV) y JWS 3309
- FIAT: T-IV type, JWS 3309
- FORD: MERCON LV
- HONDA: ATF-Z1 (except in CVTs) y DW-1
- HYUNDAI/KIA: SPH-IV
- ISUZU BESCO: ATF-II, ATF-III, ATF SP
- JAGUAR: ATF 3403, JLM20238
- JAGUAR: ATF LT71141, ZF 5HP24
- LAND ROVER: LR023288
- MAZDA: FZ
- MITSUBISHI: DIAQUEEN SK, SP-II y SP-III
- OPEL (all vehicles)
- PEUGEOT: ZF 4HP20
- PORSCHE: T-IV (JWS 3309)
- SAAB: 93 165 147
- SUBARU: ATF, ATF 5AT y ATF HP
- TOYOTA: ATF D-II, D-III, T-III, T-IV y WS
- VW: 5 HP (ZF 5 HP 30), 5 HP (18 FL, 30), 5 HP (19FL, 24A), G 052 162 (ZF Lifeguardfluid 5) y TL 521 62
- VW: G 055 162-A2, A6 (ZF LifeguardFluid 6 Plus)
- GM DEXRON VI*
- ALLISON: C-4
- BMW: 83 22 2 152 426
- BMW: LT 71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)
- CHRYSLER: 68157995AA
- FIAT: 9.55550-AV5
- FORD: FNR5 (Mazda M5, XT-9-QMM5)
- FORD: WSS-M2C924-A
- HYUNDAI/KIA: NWS-9638
- HYUNDAI: SP-IV, SP-IV M (SP4-M), SP-IV-RR y SP-III
- JAGUAR: 02JDE26444
- JAGUAR: ATF 3403-M115
- JASO: M315 1A-LV
- MAZDA: ATF M-III y ATF M-V
- MITSUBISHI: ATF J3
- NISSAN: MATIC FLUID C, D, J, K, y S
- Peugeot/Citroen (PSA): AL4 Automatic gearbox oil (#9730.AE)
- PORSCHE: ATF 3403-M115
- PORSCHE: ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141
- SAAB: T-IV (JWS 3309)
- SUZUKI: ATF 2326
- VOLVO: CE 97340
- VW: G 055 005 (ZF LifeguardFluid 6)
- VW: G 060 162- A2 (ZF lifeguardFluid 8)



AUTOMATOR ATF VI

• ZF TE-ML: 5L, 09, 11A, 11B, 21L

• ZF: 3, 4, 6, 8 and 9 speed transmissions

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Colore	-	Visivo	Rosso
Densità a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,847
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	6,0
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	30
Viscosità Brookfield a -40 °C	cP	ASTM D2983	< 15.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	151
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	216
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-49

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.