



NAVIGATOR FE HP 75W-90

Description

Lubrifiant 100% synthétique conçu pour lubrifier essentiellement les différentiels et certaines boîtes de vitesses et transmissions de véhicules. Il offre un rendement exceptionnel sur les ponts et essieux arrière des poids lourds grâce à sa capacité à supporter des charges élevées et à sa fluidité exceptionnelle à basse température. Il contribue à l'économie de carburant et permet d'accroître l'espacement des vidanges.

Performances

- Il s'agit d'un produit très versatile, adapté à un large éventail d'applications sur des engrenages de poids lourds, car il peut lubrifier aussi bien des différentiels que des boîtes de vitesses et transmissions.
- Il présente une excellente stabilité face à l'oxydation, y compris dans des conditions extrêmes, ce qui permet d'accroître la durée de vie du produit et d'espacer les vidanges.
- Son excellente fluidité à basse température contribue à l'économie de carburant, tout en fournissant les caractéristiques de viscosité requises pour une lubrification optimale.
- Haute protection anti-usure qui améliore la durée de vie des mécanismes.

Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API: GL-5
- MAN 342 M2
- SCANIA: STO 1:0
- ZF TE-ML 05A/07A/12N/17B/19C
- DAF: API GL-5 & Transmissions
- SAE: J 2360
- VOLVO: 97312

Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			75W-90
Densité à 15 °C	g/mL	ASTM D4052	0,872
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D445	15,4
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D445	111
Viscosité à -40 °C	cP	ASTM D2983	<150000
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	152
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>170
Point de congélation	°C	ASTM D97	-45
TAN	mg KOH/g	ASTM D974	< 3

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.