



NAVIGATOR FE LL 75W-90

Descrizione

Lubrificante 100% sintetico progettato per la lubrificazione di differenziali, cambi e trasmissioni di veicoli. Conferisce delle prestazioni insuperabili nei ponti e assali posteriori dei veicoli pesanti grazie alla capacità di sopportare carichi elevati e all'eccezionale fluidità a basse temperature Contribuisce al risparmio di carburante e consente intervalli di cambio più lunghi.

Caratteristiche

- Si tratta di un prodotto molto versatile, adatto ad un'ampia gamma di applicazioni su ingranaggi di veicoli pesanti, dato che può lubrificare sia differenziali, sia cambi che trasmissioni.
- Offre un'eccellente stabilità all'ossidazione, anche in condizioni estreme, fornendo una maggiore durata del prodotto consentendo lunghi periodi di drenaggio.
- l'eccellente fluidità a basse temperature contribuisce al risparmio di carburante, apportando, al contempo, le caratteristiche di viscosità richieste per una lubrificazione ottimale.
- Alta protezione antiusura, migliora la durata dei meccanismi.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• DAIMLER TRUCK: DTFR 12B140*

• MB: 235.8*

SCANIA: STO 1:1G, STO 2:0 A FS*

• ZF TE-ML: 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A*

• ARVIN MERITOR: 076-N • IVECO: 18-1805 Class RAS 1

MB: 235.0RENAULT: Axle*Approvazione formale

• MAN: 341 Z2/342 S1*

SAE: J 2360*VOLVO: 97312*

• API: GL-4, GL-5, MT-1

• DAF: API GL-5 & Transmissions

MACK: GO-JMIL: PRF-2105 ESCANIA: STO 1:0

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			75W-90
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,868
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	15
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	102
Viscosità Brookfield a -40 °C	сР	ASTM D2983	<150.000
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	154
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	178
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-54

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.