



# RP TALUSIA LS 40

## Descrizione

Lubrificante marino appositamente formulato per la lubrificazione dei cilindri dei motori diesel 2T lenti a traversa. È l'olio più usato nei motori che funzionano con combustibile pesante a basso contenuto di zolfo (LSFO). Con il suo basso BN e la chimica convenzionale del carbonato di calcio, è ottimizzato per una lubrificazione efficiente dei motori che utilizzano LSFO, riducendo al minimo i depositi su pistoni, anelli e rivestimenti.

La sua efficienza è stata dimostrata in migliaia di motori di tipo differente, operanti in tutte le condizioni.

## Caratteristiche

- Usura minima della camicia del cilindro e dei segmenti del pistone.
- Massima pulizia.
- Riduce i costi di manutenzione del motore.
- Periodi più lunghi tra una revisione e l'altra.

## Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

Il lubrificante TALUSIA LS soddisfa i requisiti e le raccomandazioni dei principali costruttori di motori a 2 tempi:

- JAPAN ENGINE CORPORATION (UE ENGINES)\*
- MAN ES (MAN B&W) Cat. II\*
- MHI\*
- WinGD (Wärtsilä)\*

\*Approvazione formale

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			50
Densità a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,918
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	20
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>230
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-9
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	40

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.