



SAILOR OUTBOARD & JET SKI 2T

Descrizione

Lubrificante per motori fuoribordo ad alte prestazioni e ciclo 2T. Per la sua formulazione sono state utilizzate basi minerali altamente raffinate e additivi esclusivi che forniscono le più elevate prestazioni possibili alle moto d'acqua, garantendone la migliore protezione meccanica e difendendole contro l'umidità e la corrosione. L'altissima qualità soddisfa le esigenze della normativa NMMA TC-W3 e consente di utilizzare il proprio mezzo con la massima protezione meccanica garantita.

Caratteristiche

- Gli additivi riducono l'ossidazione e la corrosione dei pezzi interni. Questo fattore è molto importante negli ambienti marini (dato l'ambiente altamente corrosivo).
- Evita l'incollamento dei segmenti.
- Gli additivi disperdenti mantengono puliti il motore e i fori di scarico.
- Agevola l'avviamento e riduce la frizione.
- Protegge dal grippaggio, evita l'incrostazione delle candele e l'autoaccensione.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

• NMMA: TC-W3*

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

| | UNITÀ | METODO | VALORE |
|--------------------------------------|-------------------|------------|--------|
| Densità a 15 °C | g/cm ³ | ASTM D4052 | 0,877 |
| Viscosità cinematica a 100 °C | cSt | ASTM D445 | 8,6 |
| Viscosità cinematica a 40 °C | cSt | ASTM D445 | 57 |
| Viscosità CCS a -25 °C | cP | ASTM D5293 | <7.500 |
| Indice di viscosità | | ASTM D2270 | >120 |
| Punto di infiammabilità, vaso aperto | °C | ASTM D92 | >115 |
| Punto di scorrimento | °C | ASTM D97 | -24 |
| TBN | mg KOH/g | ASTM D2896 | 10,5 |
| Ceneri solfatate | % peso | ASTM D874 | 0,15 |

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.