



## MARINER MARINE 3

### Descrizione

I lubrificanti Marino 3 costituiscono una gamma di lubrificanti marini formulati appositamente per la lubrificazione di motori diesel 4T ad alta e media velocità.

È indicato per i motori moderni rapidi e semi rapidi che usano combustibili distillati e semi distillati con contenuti di un massimo dell'1% di zolfo o Marine Diesel Oil (MDO).

### Caratteristiche

- Alta capacità detergente, mantiene pulito il motore.
- La particolare riserva alcalina (TBN) gli conferisce una grande capacità di neutralizzazione degli acidi derivanti dalla combustione.
- Eccellente stabilità termica.
- Buon potere filtrante.

### Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- ACEA E2
  - API CF/SF
  - MAN 270
  - MB 228.0
  - MTU Type 1
  - REINTJES BV1597/2, BV2060/2 (30)\*
  - REINTJES BV1597/4, BV2060/4 (40)\*
  - YANMAR MGO/MDO\*
- \*Approvazione formale

### Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE	
GRADO SAE			30	40
Colore	-	Visivo	4,5	4,5
Densità a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,896	0,900
Viscosità cinematica a 40 °C	cSt	ASTM D445	105	148
Viscosità cinematica a 100 °C	cSt	ASTM D445	11,9	14,9
Indice di viscosità	-	ASTM D2270	>98	>98
Ceneri solfatate	% peso	ASTM D874	1,1	1,1
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D92	>215	>225
Punto di scorrimento	°C	ASTM D97	-24	-21
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9,5	9,5

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.

Le schede di dati di sicurezza sono disponibili su: <https://lubricants.repsol.com/it/>

Scheda tecnica Lubrificanti RP\_5081C, RP\_5081D

Aprile 2025