



NAVIGATOR FE LL 75W-80

Descrizione

Lubrificante a tecnologia sintetica per cambi manuali. Questo prodotto è stato progettato appositamente per soddisfare i requisiti di lubrificazione stabiliti dai principali costruttori di veicoli per i relativi cambi manuali. Trattasi di lubrificante ad alte prestazioni che contribuisce al risparmio di combustibile e consente intervalli di cambio più lunghi.

Caratteristiche

- Eccellente protezione all'usura degli ingranaggi e dei sincronizzatori.
- Olio di lunga durata, consente intervalli di drenaggio prolungati che possono arrivare fino a 300.000 km.
- Presenta un'alta capacità di sopportare carichi di lavoro, minimizza le perdite dovute a frizione e fornisce la massima efficienza.
- Consente una guida morbida nelle cambiate, nonché temperature di funzionamento estreme fino a -40 °C, grazie all'eccellente fluidità a basse temperature.

Livelli di qualità, approvazioni e raccomandazioni

- MAN: 341 Z4*
- API: GL-4
- EATON EUROPE: Extended Drain
- RENAULT: B0032/2 Annex 3
- ZF TE-ML: 01L/02L/08/16K*
- DAF: Transmissions
- IVECO: 18-1807 MGS
- VOLVO: 97307

*Approvazione formale

Caratteristiche tecniche

| | UNITÀ | METODO | VALORE |
|--------------------------------------|-------|------------|----------|
| Densità a 15 °C | g/mL | ASTM D4052 | 0,853 |
| Viscosità a 100°C | cSt | ASTM D445 | 9,8 |
| Viscosità a 40°C | cSt | ASTM D445 | 57,5 |
| Viscosità a -40 °C | cP | ASTM D2983 | <150.000 |
| Indice di viscosità | - | ASTM D2270 | 156 |
| Punto di infiammabilità, vaso aperto | °C | ASTM D92 | 230 |
| Punto di scorrimento | °C | ASTM D97 | -42 |

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.