

Descrição

Lubrificante multigraduado indicado para motores de veículos ligeiros a gasolina que apenas requerem um nível de qualidade API SL. Apresenta uma elevada resistência à oxidação, otimizando o período entre substituições de lubrificante. Dispõe de uma viscosidade que facilita o arranque do motor.

Desempenho

- Garante uma boa limpeza do motor, diminuindo a formação de depósitos e aumentando a sua durabilidade.
- Minimiza o desgaste dos órgãos do motor graças aos seus aditivos antidesgaste, prolongando a sua vida útil.
- Indicado para motores que funcionam a GNC, GPL ou GNV.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SL

Características técnicas

| | UNIDADE | MÉTODO | VALOR |
|--|----------|-------------|-----------|
| GRAU SAE | | | 10W-40 |
| Densidade a 15 °C | g/mL | ASTM D 4052 | 0,871 |
| Viscosidade a 100 °C | cSt | ASTM D 445 | 13,5 |
| Viscosidade a 40 °C | cSt | ASTM D 445 | 91 |
| Viscosidade a -25 °C | cP | ASTM D 5293 | 7000 max. |
| Índice de viscosidade | - | ASTM D 2270 | 140 min. |
| Ponto de inflamação, vaso aberto | °C | ASTM D 92 | 215 min. |
| Ponto de congelação | °C | ASTM D 97 | -40 |
| T.B.N. | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 6 |
| Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha | cSt | CEC L-14-93 | 11,5 max. |
| Volatilidade Noack, 1 h a 250 °C | % peso | CEC L-40-93 | 15 max. |
| HTHS, viscosidade a 150 °C | cP | CEC-L-36-90 | 3,5 min. |

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.