



DRIVER HGX

Descrição

Lubrificante monogradoado particularmente indicado para o uso em motores a gasolina e a diesel de ciclo a quatro tempos que não sejam submetidos a grandes exigências e alguns motores a gasolina cujas prestações e regimes de motor não sejam muito altos. Está fabricado com bases minerais refinadas e devido aos aditivos controla a sua oxidação, evitando com eficácia a corrosão e o desgaste das partes internas do motor.

Qualidades

- Lubrificante com propriedades antidesgaste.
- Boas propriedades anticorrosão.
- Baixo consumo e estável perante a oxidação, graças ao uso de bases refinadas e pouco voláteis.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API: SG/CF

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR	VALOR
GRAU SAE			40	50
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,896	0,900
Viscosidade cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,9	19,3
Viscosidade cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	141	220
Índice de viscosidade		ASTM D2270	> 95	> 95
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	> 230	> 230
Ponto de fluxo	°C	ASTM D97	-24	-24
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	9	9
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	1,3	1,3

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.